

Protocole de vérification des VTTae  
Championnat de France 2020

| Nom Pilote : ..... Dossier n° ..... Marque<br>VAE ..... Moteur ..... |  |                               |
|--|--|-------------------------------|
|  |  | Validation par le commissaire |
|  | <b>DEBUT DU PROTOCOLE D'AVANT COURSE</b>   |                               |
| 1  | Stickers posés sur les roues AV et AR (à côté de la valve coté disque)   |                               |
| 2  | Si roues de rechange : Stickers posés sur les roues  |                               |
| 3  | Sticker posé sur la batterie (à côté étiquette de puissance)   |                               |
| 4  | Sticker posé sur le top tube   |                               |
| 5  | Sticker posé sur le port USB de la console   |                               |
| 5.1  | Si pas de console, stickers sur smartphone avec l'appli constructeur   |                               |
| 6  | Cintre bouché aux extrémités   |                               |
| 7  | Aimant sur la roue (rayon ou moyeu)  |                               |
| 8  | Pas de kit sur capteur   |                               |
| 9  | Pas de kit d'électrification rajoutée sur VTT (moteur central d'origine uniquement)  |                               |
| 10   | Pas d'aimant sur carter moteur   |                               |
| 11   | capacité de la batterie de 625w/h maxi (+- 2%) et vérification du % de batterie sur la console si > à 625w/h                         |                               |
| 12   | Remise à zéro de la distance sur console (par le pilote)   |                               |
| 12.1   | Si pas de console : remise à zéro sur application smartphone (idem)  |                               |
| 12.2   | Vérification sur application de la circonférence de roue enregistrée et vérification correspondance de celle déclarée par le pilote  |                               |
|  | <b>VERIFICATIONS OPTIONNELLES</b>  |                               |
| 13   | Vérification de la circonférence réelle de la roue AR, sans pilote dessus. Doit correspondre à celle déclarée lors de l'inscription. |                               |
| 13.1   | Vérification de la circonférence réelle de la roue AR de rechange (doit être identique à celle sur le vélo)                          |                               |
| 14   | Demande de diagnostic moteur   |                               |

Protocole de vérification des VTTae  
Championnat de France 2020

|    |   |      |
|----|---|------|
| 15 | Ouverture carter moteur et vérification présence Kit  |      |
|    | FIN DU PROTOCOLE D'AVANT COURSE<br>du VAE dans le parc fermé, moteur éteint   | Pose |
|    | DEBUT DU PROTOCOLE DE VERIFICATION A L'ARRIVEE DE LA COURSE<br>(pour les 3 premiers HOMMES et 3 premières FEMMES)   |      |
| 16 | Vérification des stickers   |      |
| 17 | Ouverture carter moteur et vérification présence Kit  |      |
| 18 | Si doutes : Vérification des KM parcourus sur la console ou le smartphone (doit correspondre au KM annoncé par l'organisateur de la course avec 10% d'écart). |      |
| 19 | Si doutes : Vérification circonférence roue paramétrée dans moteur (réalisé par technicien) : tolérance de 5% par rapport à la valeur réelle                  |      |
|    | FIN DU PROTOCOLE DE VERIFICATION  |      |